

# ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

Наш број: 953-8925/19-3

Датум: 07-06-2019

ПРОЕЛ А.Д.

11070-НОВИ БЕОГРАД  
ул. Ђорђа Станојевића бр.9А

На основу вашег захтева **ББ**, наш број **953-8925** од **04.04.2019.** године, и допуне захтева, **ББ**, наш број 953-8925/19-2 од 30.05.2019. године, за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу пословно-производног објекта на катастарској парцели број 286 КО Салаковац у општини Мало Црниће**, а у складу са чланом 60, 61, 62 и 63. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14 и 83/2018), овим путем вас обавештавамо следеће:

Имајући у виду достављену документацију:

- Информација о локацији за изградњу пословно-производног објекта на катастарској парцели број 286 КО Салаковац у општини Мало Црниће, број 353-29/18-2 од 22.10.2018. године, издата од стране општине Мало Црниће,
- Извод из Просторог плана општине Мало Црнице - текст
- Препис листа непокретности број 1908 КО Салаковац за к.п. 286,
- Графички прилог са уцртаним планираним решењем саобраћајног прикључка и објектом и документацијом којом располажу ЈП "Путеви Србије", предметна локација која је третирана Урбанистичким пројектом се налази дуж објекта из наше надлежности:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/2013, 119/2013 и 93/2015):

- **Државни пут IБ реда број 33:** веза са државним путем А1 – Пожаревац – Кучево – Мајданпек – Неготин – државна граница са Бугарском (границни прелаз Мокрање), на деоници број 03325: од чвора број 3322 Салаковац (Велико Црниће) код км 25+043 до чвора број 3307 Забрега (Божевац) код км 39+243, а у оквиру граница урбанистичког пројекта од оквирне стационаже км 25+713 до км 25+758.

Урбанистичким пројектом планирана је изградња саобраћајног прикључка на трасу државног пута IБ реда број 33 код оквирне стационаже км 25+752, са леве стране пута у правцу раста стационаже. Просторним планом општине Мало Црниће („Сл.гл. општине Мало Црниће“, број 5/10) предметна к.п. број 286 КО Салаковац се налази према намени земљишта у зони ван формираног насеља и центра на парцели која има приступ на јвну површину и на којој се могу градити објекти.

Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће услове:

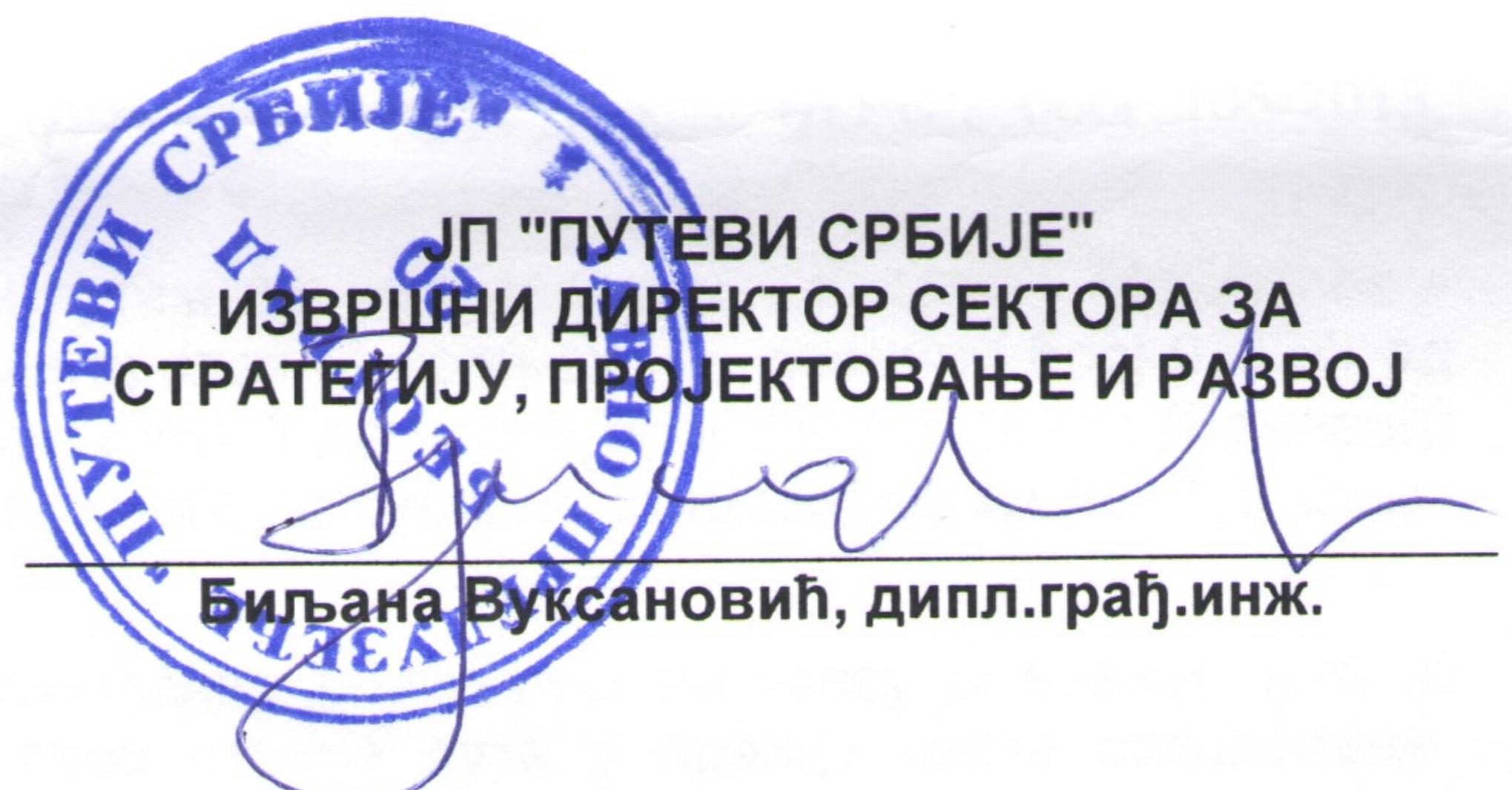
- Решења ускладити са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/2018 и 95/18), Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14 и 83/2018) као и са планским документима вишег реда.
- Трасу, број и стационажу државног пута, приликом израде предметног урбанистичког пројекта, преузети из наведене Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у пројекту (текстуалном и графичком делу).
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном докуменатацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.  
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- Границу урбанистичког пројекта је потребно продужити ка југу, и то на делу државног пута, тако да граница буде по граници катастарске парцеле пута са супротне стране, односно, цела зона саобраћајног прикључка мора да буде у граници урбанистичког пројекта.

- Урбанистички пројекат у делу изградње саобраћајног прикључка, на предметни државни пут мора бити заснован на принципу максималног уклапање перспективног решења у будући ниво изграђености пута.
- Приликом планирања саобраћајног прикључка на трасу државног пута ЈБ реда број 33 код км 25+752, потребно је водити рачуна о следећем:
  - профил пута ускладити и дефинисати у складу са планском документацијом вишег реда,
  - зоне потребне прегледности,
  - ПГДС у 2018. години је на предметној деоници број 03325 износио 2252 возила,
  - са евентуалном додатним саобраћајном траком за лева скретања са предметног државног пута, у колико се укаже потреба за истом (број возила) - уколико је број возила који скрећу лево са државног пута на споредни правац већи или исти од 10% од укупног броја возила на путу, мора се предвидети додатна саобраћајна трака за лева скретања на државном путу,
  - полупречници лепеза у зони прикључка утврдити на основу криве трагова меродавних возила који ће користити саобраћајни прикључак,
  - укрштај мора бити изведен под правним углом (управно на пут),
  - рачунску брзину на путу,
  - просторне карактеристике терена,
  - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
  - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута,
  - са даљином прегледности од минимално 120,00m (у односу на "СТОП" линију на саобраћајном прикључку на предметни пут),
  - са коловозном конструкцијом за тешко саобраћајно оптерећење.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/2018 и 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Мишљење и стационажу државног пута прибавити од стране надлежног Предузећа за путеве коме је предметна деоница државног пута поверена на заштиту и одржавање.
- Повезивање постојећих и нових садржаја планирати у складу са чланом 41. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/2018), уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметном државном путу. Повезивање **искључиво базирати на овим пројектом дефинисаном прикључном месту.**
- Планом предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу члана 33. 34. и 36. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), тако да први садржај објекта високоградње, морају бити удаљени минимално **20,00m** од границе путног земљишта државног пута ЈБ реда. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.  
У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/2018 и 95/18), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Општи услови за постављање инсталација:
  - предвидети двострано проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
  - траса предметних инсталација мора се проектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Услови за укрштање инсталација са путем:
  - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
  - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи **1,20m**.

- ⇒ Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
  - предметне инсталације морају бити поставље минимално **3,00m** од крајње тачке попречног профиле пута (ножице насила трупа пута или срольње ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
  - не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насила, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
- Потребно је да доставите сутуациони план у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом Урбанистичког пројекта, објектима из наше надлежности (траса и број пута) планираним саобраћајним прикључком, у складу са напред наведеним условима, и упусаним стационажама на :
  - границама пројекта,
  - месту саобраћајног прикључка на државни пут,
  - планирано решење.

**Пре потврђивања Урбанистичког пројекта, потребно је исти доставити ЈП „Путеви Србије“ ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења на исти.**

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011/30-40-749



**Достављено:**

- 1 Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архиви
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију